

16 vuotta

6-7
2011

IDÄNKAUPAN VIENTIPALVELUT

www.compiler.fi

Markkinatietoa ja liikeyhteyksiä

Pietarin talousfoorumi kannusti investointeihin

■ Pietarin tämän vuotinen kansainvälinen talousfoorumi esitteli kesäkuussa tuttuun tapaan Venäjän viimeaikaisia taloussaavutuksia ja tarjolla olevia investointimahdollisuuksia. Tapahtuman aikana julkistettiin myös vastasolmituja yhteistyösopimuksia ja varsinaisia kauppasopimuksia.

Talousfoorumin järjestelyihin oli panostettu enemmän kuin koskaan aikaisemmin, mutta tapahtuman aikana solmituilla sopimuksilla mitattuna tilaisuus ei vastannut ennako-odotuksia.

Talousministeri **Elvira Nabiullinan** mukaan foorumissa julkistettiin vain seitsemän miljardin dollarin arvosta investointisopimuksia, kun viime vuonna solmitun 50 sopimuksen yhteisarvo nousi 15 miljardiin dollariin.

Myös odotettu megadiili jäi toteutumatta Kiinan lykätessä 1 000 miljardin dollarin kaasusopimuksen allekirjoittamisen tuonnemmaksi.

China Yangtze Power ja Euro-SibEnergo pääsivät kuitenkin sopimukseen kolmen sähkövoimalan rakentamisesta ja En+ Group allekirjoitti investointisopimuksen China Eximbankin kanssa.

Foorumissa noteerattiin myös singaporelaisten Economic Development Boardin ja 360ip-investointikonsortion yhteistyösopimus Rusnanon perustaman Asia Nanotechnology Fundin kanssa.

Venäläisten keskinäisistä sopimuksista kannattaa mainita esimerkiksi Sovcomflot-varustamon ja Gazprom Global LNG:n kesken solmittu pitkäaikainen sopimus kahden huippumodernin nesteytetyn

maakaasun kuljetusaluksen vuokraamisesta.

Medvedev kiteytti kansalliset tavoitteet

Foorumin suojelijana toiminut presidentti **Dmitri Medvedev** painotti avauspuheenvuorossaan modernisoinnin, liberalisoinnin ja yksityistämisen tärkeyttä Venäjän talouselämälle.

Presidentin mukaan Venäjälle on Neuvostoliiton hajoamisen jälkeen tehty 300 miljardin dollarin arvosta suoria ulkomaisia investointeja, mutta tie ei ole ollut helppo.

Kaksikymmentä vuotta sitten yksityisen sektorin osuus talouselämästä oli lähes nolla, kun sen osuus tänä päivänä on 60 prosenttia. Takavuosina valtionvelka ylitti bruttokansantuotteen ja nyt se on enää 10 prosenttia kansantuotteesta. Myös maata vuosien ajan vaivannut hyperinflaatio on viimein saatu kohtuulliselle tasolle.

Presidentti muistutti samalla ulkomaisia investoijia siitä, että valtiotalouden vakautumisen seurauksena myös verotusta on voitu keventää, minkä seurauksena yritysvero, pääomaverot ja tulovero ovat Venäjällä kansainvälisesti katsottuna hyvin alhaiset.

Medvedev lanseerasi samalla myös Venäjän suorien investointien rahaston, jonka tavoitepääomana on 10 miljardia dollaria. Rahaston on tarkoitus yhdessä ulkomaisten rahastojen kanssa rahoittaa mittavia projekteja Venäjällä. Tämä tarkoittaa, että Venäjä on ottamassa uutta investointivastuuta itselleen.

TÄSSÄ NUMEROSSA:

Pietarin talousfoorumi kannusti investointeihin **1**

Kiina lykkäsi kaasun megadiiliä Venäjän kanssa **2**

Venäjä alentaa sosiaalimaksua **2**

Venäjä purkaa viljan vientikiellon **2**

Kremlin virkamiehetkin pelaavat Angry Birdsia **3**

Öljytulot mahdollistavat uudenlaisen talouspolitiikan Venäjällä **3**

Venäjä laatii vuoteen 2020 ulottuvaa talousstrategiaa **3**

Venäjä tarvitsee ulkomaisen meriteollisuuden tukea **4**

Venäjän ulkomaankauppa kasvoi kolmanneksen kevätkaudella **5**

Kazakstanin valtio työntyy öljy- ja kaasukentän osakkaaksi **5**

Kazakstanin vienti kasvoi puolella .. **5**

Puolan vähittäiskauppa houkuttelee investoijia **6**

Puolan ulkomaankaupassa nousupiikki **6**

Puolan teollisuus vastasi ennusteita **6**

Rail Baltica -ratahankkeelle uutta puhtia **7**

Vienti vetää Viron tehdasteollisuuden nousuun **7**

Kiina lykkäsi kaasun megadiiliä Venäjän kanssa

■ Venäjän pitkään valmisteleman Kiinan kaasusopimuksen allekirjoittaminen siirtyi. Venäläiset olivat toivoneet, että lopullinen sopimus allekirjoitettaisiin Pietarin kansainvälisen talousfoorumin yhteydessä.

Kaasusopimus olisi venäläisille kaasuntoimittajille kaikkien aikojen diili, sillä alustavasti 30 vuoden mittaiseksi sovitun sopimuksen arvo olisi noin 1 000 miljardia dollaria. Toimitus käsittäisi 68 miljardia kaasukuutiota vuodessa, kun Eurooppaan menee tällä hetkellä vuosittain 150 miljardia kuutiota.

Sopimuksen allekirjoittaminen siirtyi koska Kiinan kansallinen öljy- ja kaasuyhtiö CNPC ei hyväksynytkaan Eurooppaan myytävän kaasun tariffirakenteen mukaista hinnoittelua.

Gazprom ja CNPC ovat nyttemmin sopineet, että hintaneuvotteluja jatketaan heinäkuussa Gazpromin yhtiökokouksen jälkeen. Venäläiset luottavat sopimuksen syntymiseen, mutta siirtävät sopimuksen allekirjoittamisajankohdan varmuuden vuoksi

loppuvuoteen.

Kiina yrittää omasta puolestaan tinkiä kaasun hinnasta ainakin siltä osin kuin sitä toimitetaan Itä-Siperiasta. Kiinalaisten mukaan Siperian kaasu menisi hukkaan ellei Kiina ostaisi sitä.

Venäläisille taas kaasun käypä markkinahinta on avainkysymys. Gazprom arvioi tässä vaiheessa, että kaasun hinta saattaa vuoden lopussa nousta uuteen ennätykseensä eli 500 dollariin tuhannelta kuutiolta.

Gazprom laskeekin, että se voisi tänä vuonna saada Euroopan kaasusta jopa 60 miljardin dollarin myyntitulot. Tammi-toukokuussa toteutuneet vientitulot olivat 36,6 miljardia dollaria. Lisäksi Venäjää odottaa 12 miljardin dollarin tulot kaasuviennistä IVY-maihin.

Kiina tarvitsee joka tapauksessa venäläistä kaasua kaikissa tilanteissa. Gazpromin mukaan Kiina tarvitsee vuonna 2020 350–400 miljardia kuutiota kaasua, kun se tällä hetkellä selviää 107 miljardilla kuutiolla.

Venäjä alentaa sosiaalimaksua

■ Venäjän hallitus on vaihteeksi päättänyt alentaa työnantajien sosiaalivakuutusmaksua vuoden 2012 alusta. Tänä vuonna maksua on korotettu 34 prosenttiin palkkatulosta, kun se viime vuonna oli 26 prosenttia.

Kuluvan vuoden korotuksen tavoitteena on kerätä jopa 800 miljardin ruplan eli noin 20 miljardin euron varat sosiaalirahastoihin.

Ensi vuonna voimaan tulevan uudistuksen mukaan suurten yritysten maksu alennetaan 34 prosentista 30 prosenttiin. Hallituksen mielestä tärkein muutos on kuitenkin se, että suurella osalla keskiuurista ja pienistä yrityksistä sosiaalivakuutusmaksu laskee 20 prosenttiin. Uudistuksen uskotaan parantavan tuntuvasti pk-sektorin kannattavuutta ja tuotannollisia investointeja.

Venäjä purkaa viljan vientikiellon

■ Venäjä poistaa hyvin satonäkymiä takia viljan vientikiellon heinäkuun alusta lähtien. Vientikielto määrättiin viime vuoden elokuussa kuivuuden ja tulipalojen aiheuttamien satomenetysten takia. Vientikielto oli ensimmäinen nykyisen Venäjän historiassa.

Viime vuoden satokaudella viljan katomenetykset olivat 37 prosenttia oletettuun normaalisatoon verrattuna. Kun satomäärä jäi 60,9 miljoonaan ja kotimainen kulutus-tarve oli, entiset varastot mukaan lukien, noin 80 miljoonaa tonnia päätti hallitus asettaa viljan vientikiellon, jonka alun perin piti kestää joulukuuhun saakka.

Tänä vuonna viljan satoennuste on 85–90 miljoonaa tonnia, joten vientiin on nyt varaa. Viljaa on vietävä myös siksi, että varastovilja ei pidempää kestä hyvälaatuisena.

Mikäli viljasato onnistuu odotetulla tavalla sijoittuu Venäjä maailman kolmanneksi suurimmaksi tuottajaksi sekä vehnän, ohran että rukiin viljelyssä.

Vuonna 2009 Venäjän viljasato oli 97 miljoonaa tonnia ja silloin sadosta neljännes vietiin ulkomaille.

Venäjän ohella myös Ukrainassa on viime vuodesta lähtien ollut voimassa viljan vientikielto, mutta nyt myös tästä kiellosta luovutaan. Asiantuntija-arvioiden mukaan venäläisen ja ukrainalaisen viljan jääminen pois kansainvälisiltä markkinoilta vaikutti osaltaan ruoan hinnan kallistumiseen maailmassa.

IDÄNKAUPAN VIENTIPALVELUT

www.compiler.fi

16. vuosikerta

www.compiler.fi

Toimitus/ Markkinointia

Oy Compiler Ab
Osuuskunnantie 50 B
00660 Helsinki
klaus.lehmuskallio@compiler.fi

Klaus Lehmuskallio
044 3562 646
Kajja Pasila-Lehmuskallio
Puh. 044 514 1245

Idänkaupan Vientipalvelut/ Muut informaatiotuotteet

- Compiler Trade Web Site
- Compiler eNews
- Idänkaupan Vientipalvelut -eExtra
- Suomalaisyrietykset Venäjällä -tutkimus

Venäjä laatii vuoteen 2020 ulottuvaa talousstrategiaa

■ Pääministeri **Vladimir Putin** asetti helmikuussa 21 työryhmää valmistelemaan vuoteen 2010 asti ulottuvaa Venäjän talouden kehitysohjelmaa. Työryhmittä odotetaan selvityksiä omien alojensa kehitysvaihtoehdoista taantuman jälkeisessä taloudellisessa tilanteessa.

Ennen ensi talven vaaleja valmistuvasta strategiasta on määrä tulla arvio siitä, miten taloutta viime vuosina on hoidettu ja miten jatkossa pitäisi toimia. Työn on tarkoitus olla mahdollisimman avointa ja strategian valmistelua voi seurata internetissä, <http://2020strategy.ru>.

Työryhmien työtä koordinoi kaksi tunnettua liberaalia ekonomistia, presidentinhallinnon alaisen Kansantalouden ja valtionhallinnon akatemian rehtori **Vladimir Mau** ja talousministeriön alaisen kansallisen tutkimusyliopiston, Talouskorkeakoulun rehtori **Jaroslav Kuzminov**.

Työryhmät käsittelevät talouden ja yhteiskunnan eri aloja, mm. makrotaloutta, terveydenhoitojärjestelmää, eläkejärjestelmää, veropolitiikkaa, valtionhallintoa, koulutusta ja rahoitussektoria. Työryhmissä on yhteensä 1 100 jäsentä julkiselta sektorilta, liike-elämästä ja tutkimuslaitoksista. Mukana on myös ulkomaisia asiantuntijoita.

Jaroslav Kuzminovin mukaan työryhmien työn lähtökohtana on talouden kehittäminen olosuhteissa, joissa julkiset resurssit ovat rajalliset. Tämä on Venäjälle uusi tilanne, sillä öljytulojen kasvu mahdollisti julkisten menojen voimakkaan lisäyksen viime vuosikymmenen loppupuoliskolla. Tuolloin mm. sosiaalisektorin menot lisääntyivät merkittävästi. Sosiaalimenojen ennustetaan kasvavan jatkossa 8 % vuosivauhtia, mikä on huomattava rasite budjetille. Yksi tärkeistä tehtävistä on sektorin toiminnan tehostaminen.

Alustavissa raporteissa tuodaan esiin taloutta haittaavia ongelmia, joiden ratkaiseminen edellyttää perusteellisia muutoksia valtion ja liike-elämän suhteisiin. Taloutta haittaa mm. se, että merkittävä osa yrityssektorista koostuu valtionyrityksistä, jotka eivät toimi markkinatalouden ehdoilla.

Öljytulot mahdollistavat uudenlaisen talouspolitiikan Venäjällä

■ Ilman merkittäviä uudistuksia Venäjän bkt:n kasvu voi jäädä keskipitkällä aikavälillä alle neljään prosenttiin vuodessa. Talouden energiariippuvuus ei tällöin vähene ja riski uudesta taantumasta öljyn hinnan laskiessa säilyy suurena. Kasvua edistävät reformit sen sijaan voivat mahdollistaa jopa kuuden prosentin talouskasvun keskipitkällä jaksolla.

Nämä näkemykset sisältyvät IMF:n raporttiin, joka on laadittu Venäjän viranomaisten kanssa kesäkuun alussa käytyjen vuosittaisten talouspolitiikkaa koskevien keskusteluiden perusteella.

IMF:n mukaan raaka-aineiden korkeat maailmanmarkkinahinnat antavat nyt Venäjälle mahdollisuuden tärkeisiin uudistuksiin, mm. finanssi- ja rahapolitiikan muutoksiin, rahoitussektorin vahvistamiseen ja rakennemuutosten toteuttamiseen.

Venäjän hallitus on tulevina vuosina kiristämässä finanssipolitiikkaa, mutta IMF:n mukaan liian varovaisesti. Vaarana on, että talouskasvun nopeutuessa budjettipolitiikasta tulee suhdannetilannetta vahvistavaa, mikä kiihdyttää inflaatiota. IMF suosittelee Venäjää luopumaan nopeammin laman aikana käyttöön otetuista yrityssektorin tukitoimista ja kohdentamaan sosiaalimenot tehokkaammin.

Viimeksi mainittu edellyttää eläke-, sosiaaliturva- ja terveydenhuoltojärjestelmien perusteellista uudistamista.

IMF kehottaa Venäjää jatkamaan rahapolitiikan kiristämistä inflaation taltuttamiseksi ja tukee keskuspankin valuuttakurssipolitiikkaa, joka on sallinut ruplan ulkoisen arvon aiempaa suuremmat vaihtelut. IMF suosittelee, että Venäjä antaa ruplan vahvistua, jos maahan alkaa taas virrata enenevässä määrin ulkomaista pääomaa.

Venäjän rahoitussektori on vakaa, mutta epävarmuuksia saattaa sisältyä pankkien tase-erien laatuun, joka voi todellisuudessa olla ilmoitettua heikompi. IMF kehottaa Venäjää nostamaan pankkisektorin valvonnan kansainväliselle tasolle.

Lähde: Suomen Pankki. BOFIT Viikkokatsaus: Seija Lainela

Kremlin virkamiehetkin pelaavat Angry Birdsiä

■ Suomalaisen Rovio Mobilen perustaja **Peter Vesterbacka** sai Pietarissa huomiota yllättävältä taholta kun presidentti **Dmitri Medvedev** kertoi keskushallinnon virkamiesten innolla pelaavan Rovion kehittämää Angry Birds -peliä.

RIA Novostin mukaan Pietarin kansainvälisen talousfoorummin IT-ohjelmassa vierailut presidentti naljaili,

että Angry Birds on virkamieskunnassa kovin suosittu virastoaikaan ja ilmeisesti myös vapaa-aikoina. Presidentti toivotti joka tapauksessa menestystä myös muille peliteollisuudessa toimiville yrityksille.

Angry Birdsin ensimmäinen versio lanseerattiin joulukuussa 2009 ja tähän mennessä peliä on ladattu yli 200 miljoonaa kertaa älypuhelimiin,

tietokoneisiin ja pelikonsoleihin.

Porilaislähtöinen Vesterbacka on noteerattu aiemminkin korkealle, sillä Time-lehti nimesi hänet maailman sadan vaikutusvaltaisimman henkilön joukkoon.

Timen mukaan Angry Birds on räjäyttänyt mobiilipelimarkkinat keräämällä 40 miljoonaa aktiivista pelaajaa kuukaudessa.

Venäjä tarvitsee ulkomaisen meriteollisuuden tukea

■ Venäjän arkisten merialueiden energiavarojen käyttöönotto avaa mahdollisuuksia myös Suomen teollisuudelle. Venäjä tarvitsee paljon erikoiskalustoa, kuten jäänmurtajia, tankkereita ja öljynporauslauttoja. Pullonkaulana on kuitenkin Venäjän omien telakoiden tuotan-

tokapasiteetti, joka ei riitä tyydyttämään tarpeita.

Suomalaisten innovaatiotoimijoiden FinNode-verkoston selvityksen mukaan Venäjä panostaa voimakkaasti laivanrakennukseen ja tavoitteena on hankkia jopa 1 500 uutta alusta vuoteen 2020 mennessä.

Suomalaisyriyten näkökulmasta kiinnostavimpia mahdollisuuksia avaavat laivanrakennus, alusten suunnittelu, komponenttien ja järjestelmien toimitukset, satamatekniikka sekä asiantuntijoiden koulutus. Tässä suomalaisten vahvuutena on erityisesti arktisten alueiden toimintaolosuhteiden tuntemus.

Osoituksena Venäjän merenkulkualan nopeasta noususta on Sovcomflot-varustamon uusi investointiohjelma. Yhtiö aikoo vuosina 2011–2017 investoida 5,5 miljardia dollaria aluskantansa laajentamiseen.

Sovcomflotilla on parhaillaan vetyssä 13 aluksen tilaukset. Niihin sisältyy bulkkilastialuksia, tankkereita ja kaksi jäänmurtajaa, jotka rakentaa Archtec Helsinki Shipyard Oy. Lisäksi yhtiö aikoo hankkia uudehkoja laivoja käytettyjen alusten markkinoilta. Se ostaa esimerkiksi Priscoilta kuusin tankkeria, jotka on rakennettu Sahalinin alueella tapahtuvia öljynkuljetuksia varten.

Käytössä ja hankinnassa olevat alukset huomioiden Sovcomflotilla on 157 aluksen laivasto, joiden yhteenlaskettu DW-tonnistomäärä on 12 miljoonaa.

Hankkeiden valmistelua ja toteutusta Venäjällä, IVY-maissa, Intiassa ja Kiinassa



Buslink Oy suunnittelee ja kehittää vienti- ja tuontihankkeita itäisessä Euroopassa ja Aasiassa. Osallistumme myös hankkeiden käynnistys- ja valvontatehtäviin.

Kohdealojamme ovat teollisuus, tukkukauppa ja vähittäiskauppa. Toimimme paikallisesti kohdemarkkinoilla ja meillä on maatoimistot Pietarissa, Kaunasissa ja Shanghaissa.

Meillä on lisäksi yhteistyöverkostoja, joilla vahvistamme resurssejamme projektikohtaisesti.

Buslinkin palvelulinjat:

Business Linkage

- Verkostoituminen, ulkoistaminen ja alihankinnat
- Markkinatutkimukset ja -analyysit

Adviser Services

- Start-up -järjestelyt, johdon konsultointi ja taloushallinnon organisointi
- Laki- ja verotusasiat sekä tilintarkastukset

Trade Services

- Markkinoinnin konsultointi sekä käytännön vienti- ja tuontipalvelut

Yhteystiedot:

Toimitusjohtaja Hannu Kemiläinen, Buslink Oy, Helsinki
puh: (09) 454 8878, e-mail: buslink@co.inet.fi, www.buslink.fi

Compiler News

UUTISARKISTO
arkistossa yli 5000
uutista vuosilta
1998-2008

ETSI TIETOA! TUTUSTU!

Venäjän ulkomaankauppa kasvoi kolmanneksen kevätkaudella

■ Venäjän ulkomaankaupan arvo nousi tammi-huhtikuussa 250,9 miljardiin dollariin ylittäen edellisvuotisen tuloksen 31,6 prosenttia. Viennin osuus kauppavaihdosta oli 63,6 prosenttia ja tuonnin 36,4 prosenttia. Kauppataseen ylijäämä kasvoikin 12,2 prosenttia vuositasolla ja nousi 68,9 miljardiin dollariin.

Kauppaministeriön mukaan vienti

kasvoi neljän ensimmäisen kuukauden aikana 26,9 prosenttia ja sen arvo oli 159,6 miljardia dollaria. Tuonnissa kasvunopeus oli vieläkin kovempi eli 40,7 prosenttia arvon noustessa 132,0 miljardiin dollariin.

Venäjän vientiä tuki päävientituotteiden hyvä kysyntä ja hintataso maailmanmarkkinoilla. Tuontia taas lisäsi Venäjän talouden yleinen vahvistumi-

nen, kotitalouksien ostovoiman parantuminen sekä ruplan kurssi.

Huhtikuussa viennin arvo kasvoi kuukausitasolla 4,4 prosenttia, mikä oli suurin kuukausinousu sitten heinäkuun 2008. Uusi ennätys syntyi puolestaan kauppataseen ylijäämässä. Se nousi 18,7 miljardiin dollariin eli kuukausitasolla korkeammalle kuin koskaan aiemmin.

Kazakstanin valtio työntyy öljy- ja kaasukentän osakkaaksi

■ Kazakstanin hallitus ja Karachaganak Petroleum Operating B.V. (KPO) ovat pääsemässä sopuun valtion vaatimuksesta päästä osakkaaksi öljy- ja kaasukonsortioon. Hallitus on jo pitempään taivutellut KPO:ta tiukoin otteiden.

Valtio on painostanut myös muita Kazakstanissa toimivia ulkomaisia öljy- ja kaasualan yhtiöitä.

Kiistelut pohjautuvat valtion aikoinaan yhtiöiden kanssa solmimiin tuotannonjakosopimuksiin, joiden sisältöön hallitus ei ole enää tyytyväinen.

Nyt saavutetun neuvottelutuloksen mukaan valtio saisi muiden osakkaiden kustannuksella yhteensä 10 prosentin osuuden KPO:sta. Tästä viiden prosentin osuus myytäisiin markkinaehtoiseen hintaan ja toisella viiden prosentin osuudella kuitattaisiin valtion yhtiölle esittämät taloudelliset vaateet.

Vaateiden mukaan KPO:n pitäisi maksaa 2,5 miljardia dollaria erilaisia korvauksia, joiden perusteina ovat verovaateet, ympäristökorvaukset,

laittomat ansiot, kustannusten liioittelu ja jopa Kazakstanin maahan-tulomääräysten rikkominen. KPO on puolestaan jättänyt valtiolle miljardin dollarin vaateen liiallisten vientitulojen perimisestä.

KPO:n Karachaganakin kentät käsittävät Kazakstanin suurimmat todennetut öljy- ja kaasuesiintymät. Noin 280 neliökilometrin alueella on 1,2 miljardin tonnin öljyreservit ja kaasua löytyy 1 350 miljardia kuutiota.

KPO:n toiminta on tähän asti perustunut vuonna 1997 solmittuun tuotannonjakosopimukseen, jonka voimassaolon aika on 40 vuotta. Konsortion osakkaina ovat British Gas Group BG (32,5 %), Eni (32,5 %), Chevron (20 %) ja Lukoil (15 %).

Järjestelyistä on tarkoitus sopia sitovasti vuoden loppuun mennessä. Tiedossa on ettei Kazakstanin hallitus halua omistusosuuttaan suoraan valtion haltuun, vaan osakkeet hankitaan valtiollisen KazMunaiGasin nimiin.

Kazakstanin vienti kasvoi puolella

■ Kazakstanin ulkomaankauppa kasvoi huomattavasti tammi-huhtikuussa. Kaupan arvo oli 36,6 miljardia dollaria, mikä ylitti edellisvuotisen 41 prosenttia. Viennin arvo oli 26,9 miljardia dollaria eli 47,3 prosenttia edemmän kuin vuotta aiemmin. Tuonti lisääntyi puolestaan 26 prosenttia ja sen arvo oli 9,6 miljardia dollaria.

Kazakstanin vientituloja kasvatti raakaöljyn vienti korkean hintatason vallitessa. Öljynviennin volyyymi kasvoi vuositasolla 9,4 prosenttia.

Kazakstanin vienti IVY:n tulliliiton maihin eli Venäjälle ja Valko-Venäjälle kasvoi 65,8 prosenttia nousten kahteen miljardiin dollariin. Tuonti tulliliiton alueelta kasvoi 38,6 prosenttia ja oli 4,2 miljardin dollarin suuruinen.

Kazakstanin tärkeimmät vientimaat alkuvuonna olivat Italia, Kiina ja Venäjä. Italian vientiosuus oli 15 prosenttia, Kiinan 13,8 prosenttia ja Venäjän 10,3 prosenttia.

Kazakstanin ulkomaankauppa vauhdittui huhtikuussa, sillä tammi-maaliskuun jaksolla kauppa kasvoi vuositasolla 33,2 prosenttia.

Viime vuonna Kazakstanin ulkomaankaupan arvo oli 89 miljardia dollaria, mikä oli noin neljänneksen enemmän kuin vuonna 2009.

Puolan vähittäiskauppa houkuttelee investoijia

■ Puola on tänä vuonna yksi kansainvälisten vähittäiskaupan toimijoiden pääkohteista, selviää kiinteistökon-sultti CB Richard Ellisin tuoreimmasta sijoittumisselvityksestä. Konsulttiyh-tiö selvitti maailman 323 suurimman vähittäiskauppayhtiön laajentumis-aikeita 73 kohdemarkkinalla.

CB Richard Ellisin mukaan joka kolmas kansainvälisen tason toimi-ja aikoo tänä vuonna investoida myy-mälöihin Puolassa. Puolaa suosituampi maa on ainoastaan Saksa, jonne 40 prosenttia haastatelluista yhtiöistä aikoo tehdä joko jatkoinvestointeja tai uusinvestointeja.

Selvitykseen osallistuneiden yhti-öiden mukaan Puola on hyvä kohde koska maan talouskehitys on vakaa ja kotitalouksien kulutus per capita on korkeampi kuin muualla itäisessä Euroopassa.

Puolan vähittäiskauppayhdistys (POHiD) arvioi vähittäiskaupan myyn-nin kasvavan tänä vuonna vain 5–10 prosenttia. Kuitenkin kaupan ennako-iidaan kasvaneen huhti–toukokuussa ainakin 15 prosentin verran.

Vähittäiskauppayhdistyksen mu-kaan useimpien tuoteryhmien myynti kasvaa tänä vuonna, mutta parhaaseen myynninlisäykseen päästään elintar-vikkeissa, kodin elektroniikassa, teks-tiileissä ja autokaupassa.

Puolassa jo toimivilla ulkomaisilla

vähittäiskauppayhtiöillä on kuitenkin ongelmia, vaikka markkinat vetävätkin hyvin. Niiden on joko tehtävä tuntu-va lisäinvestointeja tai vetäydyttävä markkinoilta. Alan sisäpiirien mukaan ketjulla on Puolassa tulevaisuutta vasta kun se on saavuttanut 10–15 pro-sentin markkinaosuuden.

Warsaw Business Journalin mu-kaan brittiläisomisteinen Tesco Pols-ka aikoo investoida yksinomaan tänä vuonna miljardi zloty eli noin 252 miljoonaa euroa myymäläverkkonsa laajennuksiin. Ranskalaisen Auchanin investointisuunnitelma maksaa taas puoli miljardia zloty.

Toinen ranskalaisketju Carrefour on puolestaan säästänyt investoinneissa ja toimii Puolassa franchising–kon-septillä. Yhtiö on kuitenkin pystynyt luomaan kattavan myymäläyksiköi-den verkoston maahan.

Kilpailutilanteen kiristyminen on toisaalta johtanut siihen, että margi-naalisemmat eurooppalaiset toimijat ovat päättäneet vetäytyä Puolasta. Jo lähteneitä tai lähdestään päättäneitä ketjuja ovat hollantilainen Hyperno-va, ranskalainen Geant ja saksalai-nen Plus.

Näiden yhtiöiden poistuminen keventää edelleen jatkavien inves-tointipaineita ja avaa jatkossa myös mahdollisuuksia hintatason norma-lisoinnille.

Puolan ulkomaan-kaupassa nousupiikki

■ Puolan ulkomaankaupan nopea kasvu huhtikuussa yllätti markkinat. Keskuspankki olettaa kuitenkin, että kasvupyrähdys johtui pääsiäisestä, jolloin osa viennistä ja tuonnista siirtyi maaliskuun puolelta huhtikuulle.

Huhtikuussa viennin arvo oli 11,3 miljardia euroa, kun ekonomistit tyy-tyivät 10,6 miljardin ennakkoarvioon. Vuositasolla viennin arvo nousi 11,7 prosenttia kasvun oltua maaliskuus-sa vain 4,7 prosenttia.

Puolan tuonti lisääntyi vuosiver-tailussa vielä enemmän kuin vienti. Viennin arvo kohosi 16,2 prosent-tia ja nousi 11,99 miljardiin euroon. Myös tämä tulos ylitti markkinoiden arvion.

Pankkiekonomistit ovat kuitenkin jo varautuneet siihen, että Puolan vienti saattaa toisella vuosineljännek-sellä hidastua osin kausivaihtelusta johtuen, mutta osin myös Euroopan yleisen taloustilanteen takia.

Puolan teollisuus vastasi ennusteita

■ Puolan teollisuustuotannon kasvu nopeutui toukokuussa. Tilastoviraston mukaan koko teollisuustuotanto kasvoi vuositasolla 7,7 prosenttia ja kuukau-sitasolla 2,6 prosenttia. Nousu vastasi tarkoin ekonomistien odotuksia.

Kaivo- ja kaivannaisteollisuudessa kasvu oli 12,4 prosenttia ja tehdaste-ollisuudessa 8,1 prosenttia. Samaan aikaan kuitenkin yhdyskuntapalve-luiden eli sähkön, kaasun, höyryn ja veden jakelutuotanto supistui 0,2 prosenttia. Rakennustuotanto kasvoi puolestaan toukokuussa peräti 23,9 prosenttia edellisvuotisesta.

Tammi–maaliskuun jaksolla teol-lisuuden kokonaistuotanto kasvoi vuositasolla 8,5 prosenttia.

Tilaa Compiler eNews –sähköpostimuistio

VENÄJÄ

UKRAINA

VALKO-VENÄJÄ

KAZAKSTAN

VIRO

LATVIA

LIETTUA

PUOLA

AJANKOHTAISTA MARKKINOILTA

Tiivis talous- ja markkinakatsaus kahden viikon välein suoraan sähköpostiisi. Imestynyt vuodesta 2000.

Kustantaja Oy Compiler Ab.

Tiedustele, pyydä näytenumero:

Klaus Lehmuskallio: puh. (09) 492 854

Katso: [Talous Markkinat Toimijat Investoinnit](#)

Rail Baltica -ratahankkeelle uutta puhtia

■ Euroopan komission tukeman Rail Baltica Growth Corridor -hanke tähtää raideliikenteen kehittämisen avulla itäisen Itämeren alueen saavutettavuuden parantamiseen ja kilpailukykyyn edistämiseen. Rail Baltica kulkee Puolan, Liettuan, Latvian, Viron ja Suomen välillä sekä Suomesta edelleen Pietariin. Reitin pohjoinen päätepysäkki on Vuosaaren satamassa Helsingissä.

Rail Balticaa vauhditti osaltaan ratahankkeesta kesäkuussa Helsingissä puhunut Euroopan komission liikennekomissaari **Siim Kallas**.

Radan pituus on tällä hetkellä noin 1 200 kilometriä suorinta olemassa olevaa reittiä Tallinnasta Varsovaan. Hankkeessa on aluksi tarkoitus kun-

nostaa raiteet nykyisen ratageometrian mukaisesti, jotta keskimääräinen liikennöintinopeus voidaan nostaa 120 kilometriin tunnissa vuoteen 2014 mennessä.

Baltian maiden välinen rautatieliikenne on tällä hetkellä heikossa jaksassa. Matkalla Helsingistä Berliiniin tarvitaan seitsemän junaa ja kolme yötä. Vielä 1930-luvulla matka-aika oli puolet tästä.

Baltian maissa nykyisin käytetty raideleveys on 1 520 mm, kun taas eurooppalainen standardi on 1 435 mm. Tätä jälkimmäistä raideleveyttä on tarkoitus käyttää eräillä rataosuuksilla. Tämä ei kuitenkaan tarkoita, että jo olemassa olevat radat pitäisi muuttaa kapeampaan raide-

leveyteen. Tämän muutostyön kustannukset olisivat valtavat.

Samassa rataverkossa voidaankin käyttää kahta järjestelmää. Espanjassa ja Portugalissa suurnopeusreiteillä ja tärkeimmillä rahtikäytävillä raideleveys on kapeampi kuin muualla rataverkossa. Nykyaikaisten raideleveyden vaihtolaitteiden ansiosta kaksi eri järjestelmää voivat helposti toimia rinnakkain.

Suomessa Rail Baltica -hankkeen yhteistyökumppanit ovat Helsingin kaupunki, Aalto yliopiston Cematutkimuslaitos, Turun yliopiston Merenkulun koulutus- ja tutkimuskeskus, Lappeenrannan teknillinen yliopisto, ETLA ja Ulkopoliittinen tutkimuslaitos.



ESITTELE YRITYSTÄSI VENÄJÄN INTERNETISSÄ

Internet on Venäjällä käytetyin tiedonhaun väline. Venäläiset päättäjät etsivät suomalaisia tuotteita, alihankkijoita ja yhteistyökumppaneita Russia Forum Information Portalista. Markinvest on työskennellyt Venäjällä yli 20 vuotta. Merkkivuonna rekisteröimme veloitusveloitusta yrityksesi tiedot Russia Forum informaatiojärjestelmään ja yrityksesi näkyy Venäjän internetissä.

Lue uutiset ja ota yhteyttä!

www.markinvest.fi

www.rus-forum.ru

Vienti vetää Viron tehdasteollisuuden nousuun

■ Viron teollisuustuotanto on kiihtynyt kovaan vauhtiin. Maaliskuussa koko teollisuuden tuotanto kasvoi vuositasolla 32,7 prosenttia eli nopeimmin koko EU-lueella. Liettuassa tuotanto kasvoi 14,5 prosenttia ja Latviassa 9,8 prosenttia.

Koko EU:n alueella tuotannon vuosikasvu oli 4,6 prosenttia ja euroalueella 5,3 prosenttia.

Huhtikuussa Viron teollisuus menestyi edelleen tuotannon kasvaessa 31,8 prosenttia. Siten tuotannon kasvu ylitti 30 prosentin rajan jo kahdeksantena perättäisenä kuukautena.

Tehdasteollisuudessa kasvu oli vielä nopeampi tuotannon lisääntyessä 37,8 prosenttia. Samalla tehdasteollisuuden yritysten vientitoiminta nousi 62 prosenttia. Tehtaiden tuotannosta jo 73 prosenttia meni ulkomaille.